



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van Partij Veilig Maastricht
de heer R.A.H. Betsch

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Schriftelijke vragen inzake het willekeurig parkeren van fietsen en brommers op de trottoirs	24 januari 2025 Verz. 28 januari 2025	--
BEHANDELD DOOR	TELEFOONNUMMER	ONZE REFERENTIE
MMMGM (Martijn) Mulken, van		2024.04250
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
Martijn.van.Mulken@maastricht.nl		---

Geachte de heer Voorst, heer Betsch en heer Ruijters

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

“Partij Veilig Maastricht heeft al vaker aandacht gevraagd voor het lukraak parkeren van fietsen/scooters op trottoirs, waardoor deze niet meer doorgankelijk zijn voor voetgangers en deze dan verplicht zijn op de rijbaan hun weg te vervolgen. Vooral in dit jaargetijde waarin het vroeg donker is en het zicht voor alle weggebruikers minimaal is, worden voetgangers snel over het hoofd gezien.

Maar, dit geldt niet alleen voor voetgangers, dit geldt vooral voor mensen die slecht ter been zijn en met behulp van een rollator hun weg moeten vervolgen, mensen met een kinderwagen of scootmobiel die het trottoir geblokkeerd zien etc. etc. Gisteren kregen wij een melding met foto waarbij het trottoir op de Brusselsestraat volledig geblokkeerd was door fietsen en scooters. Vooral in deze straat met eenrichtingsverkeer voor auto's en tweerichtingsverkeer voor fietsers is dit een zeer gevaarlijke situatie. Partij Veilig Maastricht is blij met de stappen die al gezet zijn m.b.t. de overlast van geparkeerde fietsers/scooters maar er zijn nog tal van hotspots op te noemen die extra aandacht verdienen.”

Vraag 1:

Bent u op de hoogte van de grote onveiligheid door geparkeerde fietsen/scooters in o.a. deze straat?

Antwoord 1:

Ja, we zijn ons bewust van de onveilige situatie die kan ontstaan door verkeerd geparkeerde fietsen en scooters. Het is belangrijk op te merken dat er in Maastricht meerdere zogenaamde hotspots zijn waar dit probleem zich voordoet. Binnen de beschikbare capaciteit wordt hiertegen opgetreden. Rondom de door u genoemde locatie wordt gezocht naar een uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen. Dat is een complexe opgave vanwege de druk op de openbare ruimte daar. Er is een (grote) aanwezigheid van verkamerde panden zonder inpandige fietsenstallingen, horeca en retail en er ligt een faculteit van de UM op de Grote Gracht. Met betrokken partners werken we momenteel aan een gezamenlijk oplossing voor deze problematiek.



DATUM
24 januari 2025

Vraag 2:

Bent u het met ons eens dat alleen het verwijderen van fietsen/scooters die te lang staan geen adequate oplossing is voor het probleem, maar dat er daadkrachtiger moet worden opgetreden?

Antwoord 2:

Het enkel verwijderen van fietsen en scooters die te lang staan geparkeerd is op zichzelf inderdaad geen oplossing voor deze situatie. Vandaar dat de gemeente Maastricht probeert dit aan te pakken door een mix van het bijbouwen van stallingen, gerichte communicatie en handhaving.

Vraag 3:

Kunt u aangeven of en welke maatregelen u gaat treffen om de veiligheid van de voetgangers op de trottoirs te garanderen en dit zo spoedig mogelijk terug te koppelen naar de gemeenteraad?

Antwoord 3:

Als er gevaarlijke situaties gemeld worden, heeft dat bij Handhaving prioriteit. Daarnaast wordt momenteel extra capaciteit ingeschakeld op onder andere fietshandhaving, die ons in staat stelt om sneller op te treden bij situaties zoals de door u genoemde.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

W.A.G. Hillenaar
de Burgemeester

en,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen